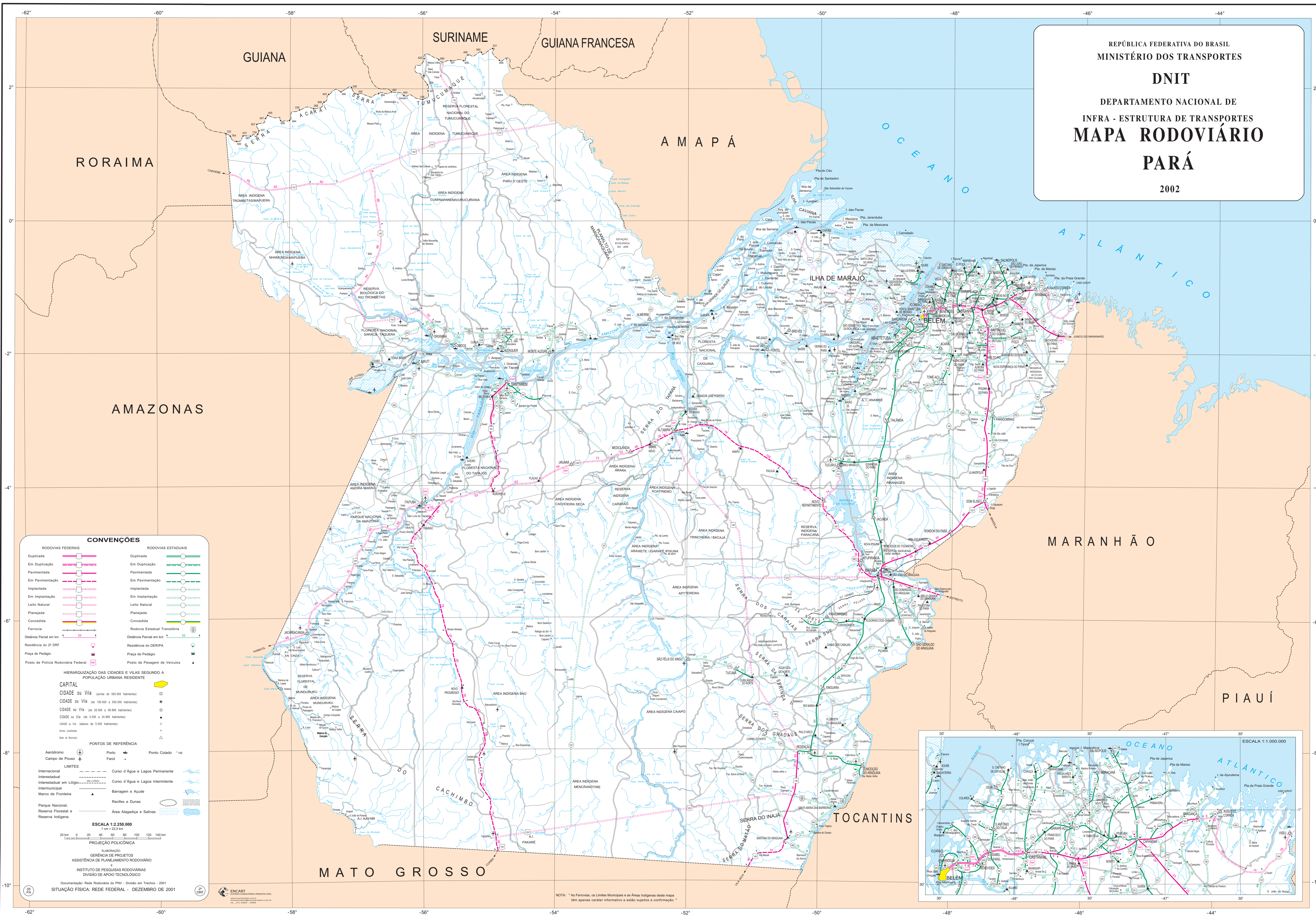


REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL  
 MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES  
**DNIT**  
 DEPARTAMENTO NACIONAL DE  
 INFRA - ESTRUTURA DE TRANSPORTES  
**MAPA RODOVIÁRIO**  
**PARÁ**  
 2002



**CONVENÇÕES**

RODOVIAS FEDERAIS	RODOVIAS ESTADUAIS
Duplicada	Duplicada
Em Duplicação	Em Duplicação
Pavimentada	Pavimentada
Em Pavimentação	Em Pavimentação
Implantada	Implantada
Em Implantação	Em Implantação
Leito Natural	Leito Natural
Planejada	Planejada
Concedida	Concedida
Ferrovia	Rodovia Estadual Transitiória
Distância Parcial em km	Distância Parcial em km
Residência do 2º DRF	Residência do DER/PA
Praça de Pedágio	Praça de Pedágio
Posto de Polícia Rodoviária Federal	Posto de Posseção de Veículos

**HIERARQUIZAÇÃO DAS CIDADES E VILAS SEGUNDO A POPULAÇÃO URBANA RESIDENTE**

**CAPITAL**

**CIDADE ou Vila** (de 500.000 habitantes)

**CIDADE ou Vila** (de 100.000 a 500.000 habitantes)

**CIDADE ou Vila** (de 25.000 a 99.999 habitantes)

**CIDADE ou Vila** (de 5.000 a 24.999 habitantes)

**CIDADE ou Vila** (abaixo de 5.000 habitantes)

**PONTOS DE REFERÊNCIA**

Aeroporto

Porto

Farol

Ponto Colado

**LIMITES**

Internacional

Interestadual

Interestadual em Litígio

Intermunicipal

Marco de Fronteira

Parque Nacional

Reserva Florestal

Reserva Indígena

Curso d'Água e Lagoa Permanente

Curso d'Água e Lagoa Intermitente

Barragem e Açude

Recifes e Dunas

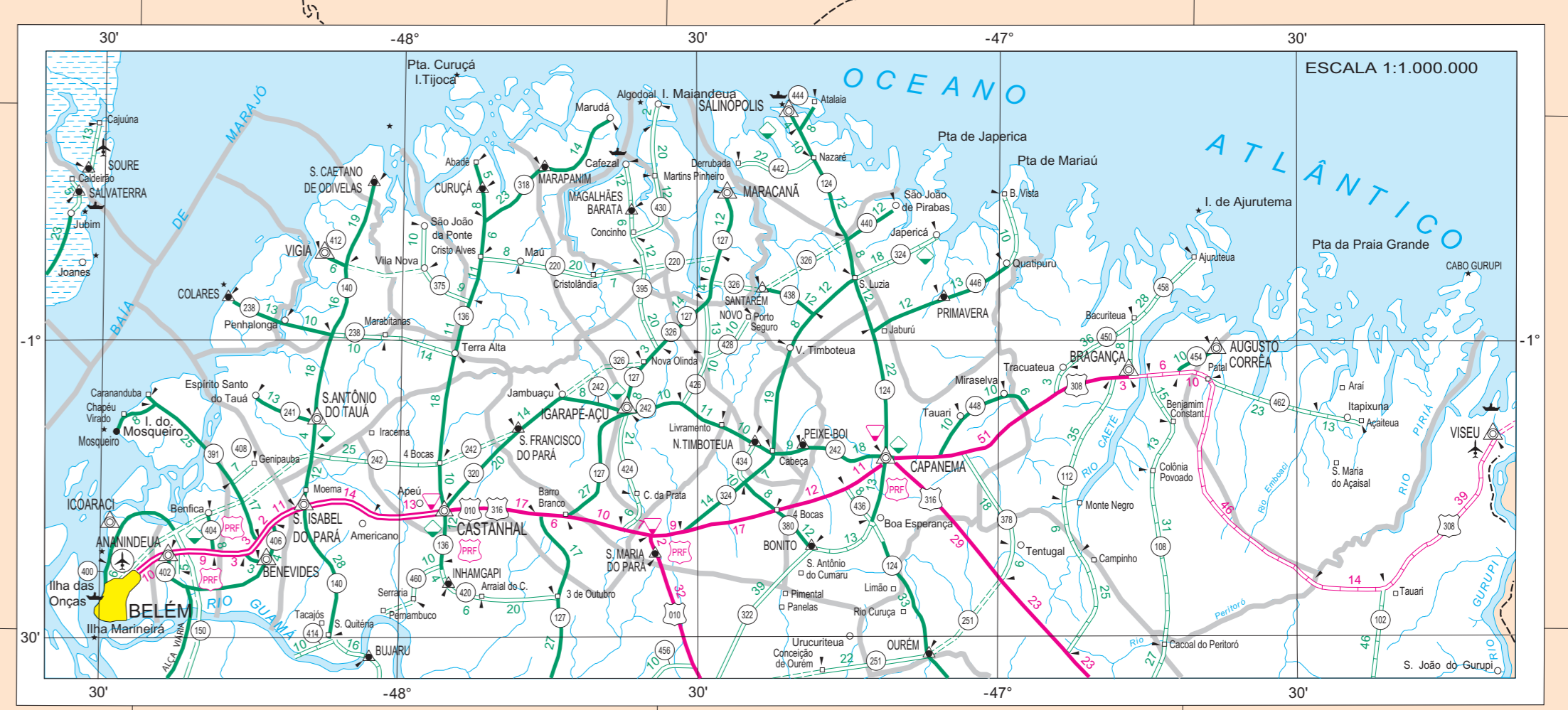
Área Alagada e Salinas

**ESCALA 1:2.250.000**  
 1 cm = 22,5 km

**PROJEÇÃO POLICÔNICA**

**ELABORAÇÃO**  
 GERÊNCIA DE PROJETOS  
 ASSISTÊNCIA DE PLANEJAMENTO RODOVIÁRIO  
 INSTITUTO DE PESQUISAS RODOVIÁRIAS  
 DIVISÃO DE APOIO TECNOLÓGICO

Documentação: Rede Rodoviária do PNVT - Divisão em Trechos - 2001  
 SITUAÇÃO FÍSICA: REDE FEDERAL - DEZEMBRO DE 2001



NOTA: \* As Ferrovias, os Limites Municipais e as Áreas Indígenas, desta mapa têm apenas caráter informativo e estão sujeitas a confirmação.